

今日关注

- 温家宝：将继续通过适当渠道参与解决欧债问题

财经要闻

- 丰田章男：中国反日示威将冲击日企汽车销售
- 交通运输部：过半省份已公布高速免费方案
- 电煤价格并轨方案有望年底前出台
- 发改委：加强药品安全信用体系建设

东吴动态

- 东吴优信过去半年业绩排第三

理财花絮

- 黄金周理财忙 巧借货币基金盘活闲钱

热点聚焦

- 人民币兑美元即期汇价创5个月新高

机构观点

- 东北证券：经济少亮色、隐忧却增大，关注短期企稳动向

旗下基金净值表

2012-09-20

基金名称	净值	累计	涨跌
东吴动力	1.0776	1.6576	-1.87%
东吴轮动	0.6479	0.7279	-3.39%
东吴新经济	0.8360	0.8360	-2.22%
东吴新创业	0.8720	0.9320	-2.35%
东吴新产业	0.8830	0.8830	-2.11%
东吴嘉禾	0.6621	2.3821	-1.97%
东吴策略	0.7985	0.8685	-1.77%
东吴保本	0.9990	0.9990	--
东吴100	0.8110	0.8110	-2.64%
东吴中证新兴	0.6320	0.6320	-2.92%
东吴优信A	1.0165	1.0285	0.00%
东吴优信C	1.0046	1.0166	0.00%
东吴增利A	1.0110	1.0510	-0.10%
东吴增利C	1.0060	1.0460	0.00%

注：东吴保本处于封闭期，上表为2012-09-14净值。

基金名称	每万份收益	7日年化收益
东吴货币A	0.4562	4.18%
东吴货币B	0.5156	4.42%

主要市场表现

指数	最新	涨跌
上证指数	2024.84	-2.08%
深证成指	8202.20	-2.72%
沪深300	2195.95	-2.24%
香港恒生指数	20590.92	-1.20%
道琼斯指数	13596.93	0.14%
标普500指数	1460.26	-0.05%
纳斯达克指数	3175.96	-0.21%

今日关注

温家宝：将继续通过适当渠道参与解决欧债问题

国务院总理温家宝 20 日在布鲁塞尔与欧洲理事会主席范龙佩、欧盟委员会主席巴罗佐共同出席第八届中欧工商峰会。温家宝发表了题为《做 21 世纪国际合作的典范》的讲话。

温家宝说，回顾近 10 年来中欧关系的发展历程，我有几点体会：第一，中欧关系的核心在于战略性；第二，中欧关系发展能够给双方带来实实在在的利益；第三，中欧关系已经超越了双边范畴，具有越来越重要的全球影响；第四，中欧可以通过对话磋商妥善处理各种分歧；第五，面向未来的中欧关系有着光明前景。

温家宝指出，中欧关系正处于承前启后、继往开来的关键时期，机遇和挑战都是巨大的。双方应当立足当前，着眼长远，与时俱进，制定中欧务实合作的中长期规划，扩大双边贸易规模，促进双向投资，拓展基础设施建设合作，深化科技创新合作，挖掘城镇化合作潜力，加强人文交流，推动中欧关系更加全面、深入、平衡发展。

温家宝表示，中国是负责任的长期投资者，将继续通过适当渠道参与解决欧债问题。相信一个拥有雄厚经济基础和科技实力的欧洲，一定有能力、有智慧妥善应对欧债问题，焕发出新的生机与活力。中国的发展需要欧洲，欧洲的发展也需要中国。中方愿同欧洲国家共同分享发展机遇，共同迎接各种挑战，坚定信心，携手并进，把中欧全面战略伙伴关系打造成 21 世纪国际合作的典范。

财经要闻

丰田章男：中国反日示威将冲击日企汽车销售

据媒体报道，日本汽车工业协会会长丰田章男周四表示，尽管目前还不清楚近期中国反日情绪高涨可能给日本汽车业造成多大损失，但他预计 9 月份的销售将会受到影响。尽管如此，丰田章男表示中国对于许多日本汽车制造商来说仍将最为重要的市场，他希望两国因领土争端产生的纠纷能够尽快得到解决。

中日两国围绕钓鱼岛产生的争端迫使在华的日本公司本周关闭了工厂、商店和办公机构。丰田、本田和日产在中国的工厂一度暂停生产，但目前大多已经恢复生产。

据美林估算，在日本三大汽车公司中，日产汽车四分之一的净利润来自中国，丰田和本田则分别为 21% 和 16%。(21CN)

交通运输部：过半省份已公布高速免费方案

据新华社北京 9 月 20 日电 中秋连国庆 8 天长假即将到来，这也是我国迎来的第一个小客车免收通行费的假日，交通运输部新闻发言人何建中 20 日在此间表示，目前，全国已经有超过一半以上的省份公布了小客车免费通行的具体实施方案。

何建中表示,车流量大的时候,要增派收费人员,开通所有的道口,必要时还可以及时调整上下行方向的收费通道,尽可能统一在收费广场的左侧设置重大节假日小型客车免收通行费的专用通道。

9月5日,交通部发出紧急通知,明确免费通行的时间统一为9月30日零时至10月7日24点,免费车辆为7座含以下的载客车辆,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。(郑州日报)

电煤价格并轨方案有望年底前出台

电煤价格并轨方案又有新动向。

近日有媒体报道称,目前国家发改委正在就电煤价格并轨方案征求意见,电煤价格并轨方案有望在年底之前公布。

在此次征求意见稿中,有3个主要变化:其一,取消电煤重点合同,用中长期合同取代之,中长期合同期限在2年以上,国家发改委为此将专门出台一个《煤炭中长期合同管理办法》;其二,中长期合同价由煤电供需双方协商确定,即国家不设置前置性基础价格,价格由企业自主协商;其三,电煤价格改革有一整套方案,除了电煤并轨机制外,铁路运输和电价也有配套措施。(每日经济新闻)

发改委:加强药品安全信用体系建设

昨日(9月20日),国家发改委下发《关于印发进一步加强药品安全信用体系建设工作的指导意见的通知》,对药品安全信用建设以及相关的药品质量、药品流通等问题提出指导性意见。

发改委表示,要加强药品研制环节备案管理与日常监管工作,建立健全药品研制环节信用体系建设。发改委要求,要建立健全药品企业产品质量信用管理体系,完善药品安全领域信用制度建设。

《通知》提出,在推动药品企业完善质量管理体系方面,要严格执行《药品生产质量管理规范》,提高生产环境标准,强化企业质量主体责任,建立和落实质量风险管理、供应商审计、持续稳定性考察等质量管理制度,完善药品安全溯源体系。在药品的流通方面,要健全准入退机制。在采购方面,要建立科学规范的药品招标采购机制。(每日经济新闻)

东吴动态

东吴优信过去半年业绩排第三

2012年9月10日 法制晚报

债券基金成为今年弱市中当之无愧的“王者”。银河证券数据显示,截至8月31日,纳入统计的一级债基、二级债基今年以来的平均净值增长率分别为5.53%、4.68%,大幅领先于同期上证综指6.91%的跌幅和标准股基-2.09%的平均业绩。

债基弱市称王,其中自然涌现出表现优异的产品。以东吴优信稳健为例,数据显示,截至8月31日,东吴优信A过去三个月、过去六个月的净值增长率分别为0.93%、6.47%,分别排名同类第六、第三。此外,该基金今年以来净值增长率达6.28%,亦位居同类产品前列。

理财花絮

黄金周理财忙 巧借货币基金盘活闲钱

中秋、国庆双节将至，如果算上长假后的双休日，国内股市将有近 10 天休市。节假日也可以享受收益的货币基金成为不少聪明投资者打理闲钱的好选择。作为现金管理工具中的元老，货币基金一直以来凭借稳健的收益、极低的风险和灵活的流动性，成为投资者大类资产配置中不可或缺的“蓄水池”，同时也成为短期闲钱的“中转站”。

一般来说，货币基金的风险极低，正常情况下不会发生亏损。华安现金富利基金经理黄勤解释道，由于货币市场基金主要投资于银行定期存款、大额存单以及一些短期债券，货币市场工具的到期日通常很短，货币市场基金投资组合的平均期限也仅为 4-6 个月，因此风险较低，价格通常只受市场利率的影响。

与股票和其他基金产品不同的是，货币基金在节假日期间也是享有收益的。由于货币市场基金主要投资于流动性较好的货币市场工具，其收益率与投资对象、持有时间等相关，不受证券市场在节假日停止交易的影响。

热点聚焦

人民币兑美元即期汇价创 5 个月新高

自美元 7 月下旬触顶回落以来，国内美元兑人民币即期汇率亦从 6.39 上方同步跌落。值得注意的是，在近几个交易日美元指数低位企稳的背景下，美元对人民币贬值的步伐仍未见收敛的迹象。9 月 20 日，银行间市场美元兑人民币询价系统盘中一度跌至 6.2945，创出 4 月 18 日以来的新低，人民币兑美元即期汇价相应创下最近 5 个月的新高。

盘面显示，20 日国内银行间市场美元兑人民币即期询价交易开盘报 6.3087，旋即跌破 6.30 关口出现一波快速下行，探至 6.2945 后保持低位回升，收盘报 6.3038，较前日收盘价下跌 55 个基点或 0.09%。这是美元兑人民币即期汇价连续第二个交易日出现较明显的贬值，9 月 19 日该汇价下跌 96 个基点或 0.15%，跌破 6.31 关口。

隔夜外盘美元恢复弱势，成为美元兑人民币市场价跌破 6.30 的导火索。19 日汇市纽约时段，美国 8 月成屋销售数据远高于预期，提振市场风险偏好，美元指数在连续两日小幅反弹后再度走弱，收盘下跌 0.10%。

不过，美元走势似乎并不能完全解释美元对人民币即期汇价的表现。事实上，在 QE3 利空兑现后，美元汇率 17 日以来总体呈现低位企稳态势，美元指数在 17 日至 19 日累计反弹了 0.34%，但 18 日至 20 日境内美元兑人民币即期汇价反而下跌了 0.2%。

某股份制银行外汇分析师表示，近期人民币对美元即期汇价颇为强势，不排除是前期延迟结汇或主动购汇的头寸开始结汇所致，反映出 QE3 推出后市场对人民币贬值预期已开始出现松动。该分析师称，20 日早盘有大行在银行间市场大举抛售美元，导致美元兑人民币直接跌破 6.30。

相比即期汇价，近期美元对人民币中间价走势大致稳定。据外汇交易中心公布，20 日美元对人民币汇率中间价为 1 美元对人民币 6.3380 元，仅比上一交易日微跌 12 个基点，18 日至 20 日为累计上涨 85 个基点或 0.13%。（中国证券报）

机构观点

东北证券：经济少亮色、隐忧却增大，关注短期企稳动向

周四市场低开低走、放量暴跌，上证指数收于 2023 点，再创年内新低、且成交量有所放大。板块方面，煤炭有色以及电子机械等板块领跌，金融板块跌幅较小。市场从 9 月 5 日 2029 点开始触底反弹，经历 9 月 7 日单日暴涨、再度回落起点且创出新低 2023 点，显示当下市场格局中，资金谨慎、易跌难涨，市场积弱已久、逆转需要较长时间，唯有的看点在于政策推动下的反弹。

创新低的归因：外汇占款增速持续下行、热钱流出、居民外汇存款增速飙升，本币吸引力弱化、制约了整个人民币资产估值的空间；汇丰 PMI 依然疲弱，经济下行周期漫长，至今仍未见产出改善的明显迹象，去库存尚需时日，制约着企业盈利的改善；信用扩张乏力，资金价格不降反升、对中短期市场形成压力。再考虑到股市本身的结构性问题，股市吸引力减弱、仅存量资金博弈，市场易跌难涨、趋势性机会依然难见，更多是政策预期扰动下的超跌反弹。

后市运行及驱动因素：人民币即期汇率和远期的逆向背离以及本轮反弹中券商、建材、交运设备等板块逆势上涨，市场暗含着政策维稳的动向。因此，短线(1-2 个交易日)若能企稳、则表明市场后续存在反弹的技术条件，恰如 2011 年 10 月和 2002 年 10 月；策略上，关注短线市场能否企稳以及政策舆情，若能企稳则后市还有反弹的要求、则可做逢低吸纳，反之则继续观望。

免责声明：本报告中的信息均来自公开资料，本公司力求但不保证这些信息的准确性及完整性。本报告及这些信息所表达的意见并不构成对所述证券买卖的出价或征价。本报告中的观点亦仅为参考不必然代表东吴基金管理有限公司或者其他关联机构的正式观点。

基金有风险，投资需谨慎。所有基金绩效之信息，均为过去绩效，不代表对未来的绩效预测。

欢迎访问东吴基金公司网站：www.scfund.com.cn，客服热线：400-821-0588（免长途话费）021-50509666。