

今日关注

- 国务院常务会议研究实施西部大开发战略的重点任务

财经要闻

- 三年期央票重启 央行进一步收紧流动性
- 粤港确定九大合作领域 携手打造世界级城市群
- 金融支持文化产业振兴意见即将公布
- 德国三大豪华汽车商第一季在中国的销量均大增

东吴动态

- 断档8月 货币基金再度开闸

理财花絮

- 基金组合随着生命周期走

热点聚焦

- 澳大利亚央行再次上调基准利率

机构观点

- 国泰君安：航空业——从复苏走向繁荣

旗下基金净值表

2010-04-07

基金名称	最新	累计	涨跌
东吴嘉禾	0.7756	2.4956	0.6880%
东吴动力	1.2471	1.7671	0.8817%
东吴轮动	1.0876	1.0876	0.7503%
东吴策略	0.9955	1.0075	0.2316%
东吴新经济	0.9919	1.0039	0.2324%
东吴优信 A	1.0904	1.0904	0.3774%
东吴优信 C	1.0120	1.0120	0.2970%

主要市场表现

指数	最新	涨跌
上证指数	3148.22	-0.33%
深圳成指	12631.97	-0.56%
沪深300	3386.95	-0.53%
香港恒生指数	21928.77	1.82%
标普500指数	1182.45	-0.59%
道琼斯指数	10897.52	-0.66%

东吴货币市场证券投资基金
基金代码:583001(A级) 583101(B级)

随心掌控 灵活赚动

正式获准发行 敬请关注

今日关注

国务院常务会议研究实施西部大开发战略的重点任务

中国国务院总理温家宝7日主持召开国务院常务会议，研究深入实施西部大开发战略的重点任务和政策措施。

会议指出，实施西部大开发战略，是党中央、国务院在世纪之交作出的重大决策。十年来，在国家大力支持和西部地区干部群众共同努力下，西部大开发取得巨大成就。西部地区经济社会加快发展，城乡面貌发生历史性变化，人民生活水平明显提高，也为全国发展开辟了更为广阔的空间。

会议强调，今后十年是西部大开发承前启后的关键时期，必须以增强西部地区自我发展能力为主线，以保障和改善民生为核心，以科技进步和人才开发为支撑，进一步完善政策、加大投入、强化支持，坚定不移地深入实施西部大开发战略。一要加快推进以改善民生为重点的社会建设。优先发展教育，提高医疗卫生服务能力，千方百计扩大就业，提高社会保障水平，积极发展文化体育事业，促进基本公共服务均等化。二要坚持把加强“三农”工作作为重中之重。改善农业基本生产条件，大力发展特色农业，提高农民收入水平。加强农村基础设施建设，实施水、路、电、气、房和优美环境“六到农家”工程。三要继续把基础设施建设放在优先地位。加快交通、能源、信息、市政公共设施等基础设施建设。针对西南地区工程性缺水 and 西北地区资源性缺水问题，合理建设一批骨干水利工程。四要构建促进可持续发展的生态安全屏障。着力推进重点生态区建设，巩固退耕还林、退牧还草成果。大力发展循环经济和节能环保产业，所有新上项目都要严把生态环境关。五要发展特色优势产业。积极有序承接国际国内产业转移，将资源优势转化为产业优势和竞争优势，发展能源工业，改造提升资源加工产业，做大做强装备制造业，加快发展战略性新兴产业和现代服务业。六要进一步加大西部重点区域开发力度。着力培育经济基础好、资源环境承载能力强、发展潜力大的重点经济区，形成西部大开发战略新高地，辐射和带动周边地区发展。扶持老少边穷地区脱贫致富，实施集中连片特殊困难地区开发攻坚工程。七要深化行政管理体制、经济体制及社会事业领域改革，全面推进对内对外开放，提升沿边开发开放水平。

财经要闻

三年期央票重启 央行进一步收紧流动性

中国人民银行7日发布的公告指出，将于4月8日发行150亿元3年期央票。这是自2008年6月26日以来，央行首度发行3年期央票。据彭博调查显示，预计三年期央票发行利率为2.75%，远高于周二发行的一年期央票利率1.93%。（新华网）

粤港确定九大合作领域 携手打造世界级城市群

广东省人民政府和香港特别行政区政府 7 日在北京签署了《粤港合作框架协议》，提出两地携手打造亚太地区最具活力和国际竞争力的城市群，率先形成最具发展空间和增长潜力的世界级新经济区域。《框架协议》确定了两地在跨界基础设施、现代服务业、制造业及科技创新、营商环境、优质生活圈、教育与人才、重点合作区、区域合作规划、机制安排等九大领域的合作内容。（上海证券报）

金融支持文化产业振兴意见即将公布

权威人士 7 日向中国证券报记者透露，由中宣部牵头，财政部、中国人民银行、文化部、广电总局、新闻出版总署等九部门联合制订的金融支持文化产业振兴意见已下发，即将公布。其中提出要利用多层次资本市场，扩大文化产业的直接融资规模，并有支持并购重组、支持保险资金投资文化产权等多项创新举措。该人士介绍，一方面，将推动符合条件的文化企业上市融资，既鼓励成熟的、较为稳定的文化企业在主板上市，也支持中小文化企业在创业板上市；另一方面，鼓励已上市的文化企业通过增发手段再融资，进行并购重组。（中国证券报）

德国三大豪华汽车商第一季在中国的销量均大增

德国三大豪华汽车生产商第一季在中国市场的汽车销售都大增。大众汽车旗下的高端品牌奥迪称，第一季在中国的汽车销量增加 77%，达到创纪录的 51,449 辆，是首次创下单季销量超过 5 万辆的纪录。宝马表示，第一季在中国的销量增长逾一倍，达到 34,179 辆。戴姆勒称，旗下奔驰 (Benz) 汽车第一季在中国的汽车销量增长 105%，至 24,100 辆。（路透法兰克福）

东吴动态

断档 8 月 货币基金再度开闸

记者从东吴基金获悉，公司旗下东吴货币基金已经获得中国证监会的批准，并将于近期发行，这也是 A 股市场断档 8 个多月后获准发行的首只货币基金。在当前货币政策趋紧、利率上行的趋势下，货币基金再次走入投资者的视野。

事实上，从去年四季度以来，货币基金的相对价值就已随着股票市场的震荡而显露出来。据统计，去年四季度，货币基金的平均收益率为 0.34%，而其他各类基金的业绩简单平均值仅为约 0.32%；今年一季度，货币基金的平均净值增长率超过 0.35%，跑赢同期偏股型基金的平均收益率。而且在新货币基金较为“稀缺”的情况下，去年货币基金总规模增长迅猛。

今年以来，在通胀预期、央行收紧流动性等的影响下，加息成为各界热议的话题，而在此背景下，货币型基金收益也明显趋于好转。货币基金也以其“免疫”于股市波动影响的低风险，以及加息预期下逐步走高的稳健收益等特性，再次引起市场的关注。农业银行个金部相关理财专家表示，东吴货币作为虎年首只货币基金的开闸，或将预示着新一轮货币基金投资潮重现。（上海证券报）

理财花絮

基金组合随着生命周期走

生活中，不少人看到周围的朋友投资基金赚钱后，也跟着买。朋友买哪只基金，自己就跟着买哪只基金。殊不知，有时基金就如同衣服，看着好看不重要，自己穿上好看才重要。青年人和老年人在着装风格上有很大不同，在基金组合的选择上也存在着差异。我们要根据自己的年龄寻找最适合自己的基金。

一般来说，年轻人收入增长快，对收益期望较高，他们有时间和健康的本钱，能够承受较大风险，可以较大比例地配置股票基金。中年人收入与支出比较稳定，成了上有老下有小的“夹心一族”，风险承受度适中，适合投资混合基金和债券基金。而老年人投入的资金都是养老钱，如果亏损严重必将影响晚年生活质量，所以建议选择收益稳定、风险较小的债券基金和货币基金，买股票方向的基金也应尽量选择表现稳健的混合基金。

市场上流行的“100法则”认为，风险投资品种占全部存款的比例是 $(100 - \text{年龄})\%$ ；也就是说，100减去年龄，就是应该投资于股票基金等风险较高的投资品种的比例，其余部分可投资风险低的稳健型品种。我们构建自己的基金组合时可以此为参考。

在不同生命周期的阶段，我们的资金使用多有不同，在选择基金时也要关注到这一点。以年轻人为例，如果资金在一年以后要用于买房，那么最好采用相对保守的策略，选择风险较小的投资品种，以免短期内资金缩水影响使用。如果是闲置资金，用于二十多年后的退休养老，那就可以选择风险相对高一些的股票型基金。

热点聚焦

澳大利亚央行再次上调基准利率

新华网堪培拉4月6日电澳大利亚中央银行6日决定将基准利率上调0.25个百分点至4.25%。

澳大利亚央行行长格伦·史蒂文斯当天在货币政策会议后发表声明说，澳大利亚经济已经度过受金融危机影响的严重期，澳央行货币政策委员会一致认为“可以进一步放松货币政策对经济刺激的力度，提高基准利率是适宜的”。

声明说，目前全球经济正在逐步回暖，亚洲金融环境有望进一步好转，世界主要经济体开始陆续退出经济刺激措施。而实际上，目前澳大利亚一些商业银行的利率水平已经高过基准利率。

澳大利亚国库部长韦恩·斯旺在央行公布升息决定后召开新闻发布会说，上调后4.25%的基准利率仍然低于经济危机前的水平，而随着澳大利亚经济形势进一步回暖和发展，央行基准利率还有可能进一步上调。“尽管升息可能对澳大利亚家庭构成影响，但这符合澳大利亚经济发展的实际”。

情况和规律。"

澳大利亚正在逐步退出刺激经济发展的财政政策和货币政策。这是澳大利亚央行自去年10月份以来第五次上调基准利率，新调整的利率水平已达到自2009年2月份以来的最高水平，符合多数澳大利亚经济学家此前的预期。(新华网)

机构观点

国泰君安：航空业——从复苏走向繁荣

行业景气趋势是驱动航空股价格变动的核心因素，航空股的投资逻辑可以总结为——顺势而为。回顾2003-2008年两个景气周期中航空股的市场表现：在04年和07年两个景气上行阶段，航空股相对市场获得了15%和304%的超额收益；而在03年、05年和06年3个景气下行阶段，航空股均跑输市场。

供需格局向好，10-11年中国民航业正迎来新一轮景气周期。金融危机之后，全球经济企稳回升，进入新一轮扩张期为民航业发展提供强劲动力。IMF预计2010-2011年中国经济增速将达到10%和9.7%，按照1.5倍的弹性系数计算，预计今明两年民航旅客运输量增速在15%左右。同时考虑10年上海世博会至少带来770万新增航空旅客，将拉动2010年民航旅客运输量增速达到18%左右。

为应对全球金融危机冲击，2008年底以来民航局严格控制运力增长，预计2010年和2011年分别净增飞机190架和200架左右，运力投放速度分别为13%和12%，比同期旅客运输量增速分别低5个百分点和3个百分点。

一季度回顾：供需缺口凸现驱动全行业利润增长3倍。1-2月全民航旅客运输量同比增长15%，同期飞机数量增长12%，比需求增速低3个百分点。供需缺口的存在驱动全行业飞机利用小时数、客座率、票价水平、盈利状况同比大幅提升。1-2月全行业毛利率达到17.1%，同比提升2.5个百分点；利润总额达到17亿元，同比增长3倍。

展望：二、三季度在世博会、旺季来临及RMB升值重启等因素的驱动下，航空业景气将进一步升温，建议继续增持航空股。

免责声明：本报告中的信息均来自公开资料，本公司力求但不保证这些信息的准确性及完整性。本报告及这些信息所表达的意见并不构成对所述证券买卖的出价或征价。本报告中的观点亦仅为参考不必然代表东吴基金管理有限公司或者其他关联机构的正式观点。

基金有风险，投资需谨慎。所有基金绩效之信息，均为过去绩效，不代表对未来的绩效预测。

欢迎访问东吴基金公司网站：www.scfund.com.cn，客服电话：021-50509666。